



## Introduction

### Bruno De Lille, Secrétaire d'État bruxellois à la Mobilité a la parole



"Seul, c'est seul! Il est beaucoup plus agréable de faire la route jusqu'au travail accompagné! C'est une bonne occasion de discuter avec vos collègues et, en tant que passager, vous pouvez également faire un petit somme, lire un bouquin ou préparer une réunion. De plus, le covoiturage est non seulement bon pour l'environnement mais également pour votre porte-monnaie. Vous partagez les frais, votre propre voiture fait moins de kilomètres, vous la garderez donc plus longtemps. Vous laissez également l'occasion à votre partenaire d'utiliser la voiture, ce qui fait que vous n'avez plus besoin d'une seconde voiture. Comme vous pouvez le voir, le covoiturage offre vraiment de nombreux avantages.

C'est pourquoi nous souhaitons promouvoir davantage le covoiturage en Région de Bruxelles-Capitale au cours de ces prochaines années. Par exemple en œuvrant pour la création de parkings de dissuasion à destination des navetteurs à la périphérie de la Région, à des endroits stratégiques, facilement accessibles en transports en commun. Nous avons également pensé à autoriser les covoitureurs à emprunter les bandes normalement réservées aux bus.

Vous aussi, en tant que travailleurs individuels, vous pouvez nous donner un coup de main: demandez par exemple à votre employeur de prévoir des places spécialement réservées aux covoitureurs. Cela donnera certainement l'idée à quelques uns de vos collègues de venir ensemble au travail!"



## ECONOMIQUE

### Payez moins d'impôts grâce au covoiturage! Nouveau guide fiscal 2010!

Alors que le covoiturage est si facile, sa fiscalité ne l'est pas pour autant. C'est pour cette raison que Taxistop a créé un nouveau manuel pour que vous puissiez profiter pleinement des avantages fiscaux. Vous y trouverez, par exemple, toute l'info pour bénéficier d'une exonération d'impôts même si vous roulez avec une voiture de société. Depuis le 1 Janvier, 2010, la taxe dépend d'ailleurs des émissions de CO2 de la voiture.



Toutes les règles et conseils se trouvent désormais dans [notre guide](#).



## ECOLOGIQUE

### Les pics de pollution



EN CAS DE PIC,  
JE M'IMPLIQUE

Vous avez certainement entendu parler du pic de pollution de deux jours rencontrés début février...

Mais qu'est-ce qu'un pic de pollution hivernal?

Ils sont en réalité dus à l'accumulation de polluants provenant des gaz d'échappement des véhicules, de l'activité industrielle ainsi que du chauffage des bâtiments (bureaux et logements). Ces pics de pollution surviennent en période hivernale, lors de basses températures de novembre à mars et en absence de vent. Ces polluants sont nocifs et sont souvent la cause de problèmes respiratoires tels que l'asthme ou diverses allergies.

### Que faire lors d'un pic ?

Testez différentes formules : les transports en commun, (qui durant les pics ont des horaires renforcés et étalés) le vélo, la marche à pied ou le covoiturage...

Lors de pics de pollution de seuil 1, comme celui rencontré début du mois, voici les quelques règles à

respecter en tant que covoitureur. Sachez que la vitesse, durant un pic de pollution, est limitée à 90 km/heure sur toutes les autoroutes de la région Wallonne et Flamande ainsi que sur le ring de Bruxelles. En région de Bruxelles Capitale, une vitesse de 50 km/heure doit être scrupuleusement respectée. De plus, les contrôles de police sont renforcés durant ces périodes. Rendez-vous également sur [www.picdepollution.be](http://www.picdepollution.be) pour connaître davantage de mesures qui peuvent être prises en cas de pic de pollution de seuils de types 2 et 3.



## ÉVIDENT

### Multimodalité: combinez votre voyage et rendez le transport plus durable!

"Multimodalité", est le mot tendance des experts de la mobilité et des experts politiques. Taxistop voudrait y participer et soutenir cette nouvelle vague multimodale. Mais qu'est-ce que signifie concrètement le terme "multimodalité"?



Le mot en lui-même met en avant qu'il n'y pas une seule et unique solution pour aller d'un point A vers un point B. En effet, il est parfois plus judicieux et plus rapide de passer d'un mode de transport à un autre au cours d'un même déplacement.

### En quoi les covoitureurs sont-ils concernés ?

Vous pouvez aller en vélo à la gare, prendre le train, puis le métro pour aller travailler. Cela coule déjà de source pour un grand nombre de navetteurs. On assiste à une augmentation importante du nombre de vélos pliants en rue, ils sont l'exemple même de la multimodalité. Et il y a donc aussi une multitude de façon de faire du covoiturage. Par exemple en utilisant un parking de transit, les possibilités de trouver un partenaire de covoiturage convenable augmentent énormément. Dans ce cas de figure, vous ne devez pas nécessairement covoiturer avec un collègue, mais seulement avec quelqu'un qui travaille dans la même ville.

En effet, ces parkings sont souvent associés à des lignes de tram et de métro, ce qui permet d'aller plus vite aux heures de pointe que les automobilistes. Vous pouvez aussi sortir un vélo pliant du coffre, ou terminer votre course en utilisant le service Villo à Bruxelles pour vous rendre vers votre lieu de travail.

### Combiner avec la voiture est possible

Une combinaison de différents modes de transport est aussi souvent plus efficace et plus rapide pour les déplacements professionnels que de se rouler seul en voiture. On peut ainsi facilement travailler sur son ordinateur portable dans le train. Arrivé sur place, une voiture Cambio (système de voiture partagée) vous attend à la gare pour la dernière étape. Ce n'est donc pas pour rien que le carsharing (Cambio) en Belgique ne peut exister sans la coopération de Taxistop, du VAB, de la SNCB et des transporteurs régionaux (De Lijn, TEC et la STIB). Ces organisations ont toutes compris l'intérêt de collaborer pour offrir un service performant grâce à leurs multiples complémentarités.



## Concours: Goodyear



### Gagnez un système TPMS!



Taxistop offre en partenariat avec Goodyear **3 systèmes TPMS** d'une valeur de € 60 / système pour un contrôle correct de pression de pneus.

Plus d'infos sur les systèmes TPMS [ici](#).

Pour savoir plus sur la pression des pneus: [www.goodyear.be](http://www.goodyear.be)

( [http://www.rema-tiptop.com/portal/ATRIUM\\_TPMS\\_for\\_cars,5623400,292702,116336.rtt](http://www.rema-tiptop.com/portal/ATRIUM_TPMS_for_cars,5623400,292702,116336.rtt) )

Si vous voulez avoir une chance de gagner ce cadeau, répondez vite aux questions suivantes !

> [Participer au concours](http://www.carpoolplaza.be) ([www.carpoolplaza.be](http://www.carpoolplaza.be))

Isabelle Neyens est la gagnante du **concours précédent**, d'un set de pneus hiver.

