



Cher (candidat) covoitureur,

Fin 2008, nous lançons une **assurance spéciale covoiturage** dont les 25.000 premières personnes inscrites pouvaient bénéficier gratuitement. Jusqu'à présent la limite n'est toujours pas atteinte et vous pouvez toujours en profiter ! N'hésitez donc pas à en parler à vos collègues covoitureurs. N'oubliez pas qu'aussi bien le chauffeur que les passagers peuvent s'inscrire séparément. A partir du moment où le nombre d'inscriptions atteindra les 25.000 unités, nous vous le ferons savoir via un banner sur Carpoolplaza.



### Concours : Gagnez une formation "Goodyear Safe Driving Experience"

6 personnes auront la chance de participer à la formation "Goodyear Safe Driving Experience" qui commence en avril au Luxembourg.

Si vous voulez tenter votre chance pour améliorer votre style de conduite, envoyez-nous votre **réponse au questionnaire** ci-dessous à l'adresse suivante: [carpool@taxistop.be](mailto:carpool@taxistop.be) (avant 5 mars 2009).



1. Combien de cents par kilomètre pouvez-vous déclarer en tant que passager covoitureur sur votre déclaration fiscale si vous choisissez la preuve des frais professionnels ?
2. Quel pneu freine 20% plus court sur le mouillé?
  - o OptiGrip
  - o Eagle F1 Asymmetric
  - o DuraGrip

En savoir plus: [www.goodyear.be](http://www.goodyear.be)

3. Combien de personnes auront répondu avant le 5 mars 2009 aux deux questions précédentes?

Le règlement et les informations complémentaires sur les concours sont disponibles sur [www.carpoolplaza.be](http://www.carpoolplaza.be).



### ÉCONOMIQUE: Nouveau manuel fiscal

Très prochainement, vous allez recevoir, à nouveau dans votre boîte aux lettres, votre déclaration de contributions. C'est un travail non négligeable que de la compléter correctement et de façon optimale afin de profiter d'**avantages fiscaux**. Taxistop va faire en sorte d'aider le plus possible de covoitureurs à bénéficier de cet avantage.

Etre récompensé par le fisc, pour se rendre au travail en partageant les coûts, est plutôt une bonne chose. Mais ce n'est pas aussi facile et évident pour tout le monde. L'employeur doit créer les bonnes conditions pour que vous puissiez remplir votre fiche d'impôts à votre avantage. Pour ces raisons, Taxistop a créé l'année passée un manuel détaillé sur la fiscalité du covoiturage. A partir de cette semaine, le manuel a été adapté une nouvelle fois sur base de la nouvelle



### ÉCOLOGIQUE: 10 conseil pratiques pour rouler écologique, par Goodyear

**Taxistop et Goodyear** travaillent ensemble pour que le trafic en Belgique soit plus durable. Le covoiturage fait en sorte de réduire le nombre de voiture sur la route. Mais adapter sa façon de conduire est aussi une bonne manière de réduire la concentration de particules fines dans l'air. Goodyear donne ainsi **10 conseils** aux chauffeurs pour rouler plus sainement et dans le respect de notre environnement.

1. **Conduisez en souplesse, limitez le freinage**
  - o Regardez loin devant pour anticiper les mouvements du trafic
  - o Au feu rouge, relâchez le gaz et laissez la voiture continuer à rouler en vitesse (consommation 0,0 l/100 km !)
2. **Roulez calmement, montez de vitesse rapidement**
  - o Roulez calmement et de manière constante, à faible régime
  - o Changez de vitesse entre 2000 et 2500 tours (voitures à l'essence, au diesel et au LPG)
  - o Passez aussi rapidement que possible à la vitesse supérieure
  - o N'enfoncez jamais la pédale de plus des trois quarts

année fiscale en cours. Aussi bien le manuel pour l'employeur que pour le travailleur ont ainsi été mis à jour. Mais qu'est-ce qui a changé ?

- La fiche fiscale a été adaptée. Vous trouvez l'indemnisation domicile-travail maintenant dans la rubrique 16 au lieu de la 14.
- Beaucoup de chiffres ont été mis à jour : les nouveaux tarifs de la SNCB, les montants du forfait des frais professionnels, les montants relatifs aux chevaux fiscaux, etc
- Pour l'employeur, il y a encore des petites astuces pour mettre en place des contrôles. Ceci est évidemment une condition essentielle pour bénéficier d'une exonération.

N'hésitez pas à télécharger le manuel fiscal et le faire suivre auprès de vos collègues, ou encore auprès du service du personnel, afin qu'un maximum de covoitureurs puissent être récompensés des mesures encourageant la mobilité durable.

### 3. **Minimisez la résistance**

- Les porte-bagages, porte-vélos et fenêtres ouvertes augmentent la résistance de la voiture
- Débarrassez aussi la voiture des charges inutiles
- Rouler avec les fenêtres ou le toit ouvert, surtout au-delà de 60 km/h, engendre une surconsommation de 2 à 5 %

### 4. **Utilisez un minimum d'électricité**

- Limitez l'utilisation de la climatisation
- Le chauffage du pare-brise arrière et du siège consomment également du carburant

### 5. **Pour les arrêts de plus de 30 sec, coupez le moteur**

- Immobile, la voiture consomme encore malgré tout un demi-litre par heure
- Lorsque vous vous arrêtez plus de 30 secondes (feu rouge, pont levis, ...), mieux vaut couper le moteur et redémarrez dès que vous pouvez avancer

### 6. **Utilisez des pneus adéquats**

- Choisissez des pneus à faible résistance au roulement
- Ne montez pas de pneus inutilement larges sur les roues. Une dimension de pneu supérieure à celle recommandée par le fabricant augmente la consommation de 2 à 5 % en raison de la plus grande surface de contact

### 7. **Contrôlez régulièrement la pression de vos pneus**

- Contrôlez régulièrement la pression des pneus de votre voiture (au min. tous les 2 mois)
- Veillez à ce que les roues soient bien alignées

### 8. **Soyez attentifs à certains critères lors de l'achat d'un véhicule**

- Le poids de la voiture a un gros impact sur la consommation de carburant
- Préférez un modèle plus petit et plus léger, avec un moteur adapté

### 9. **Mettez à profit les accessoires de votre voiture**

- Servez-vous, si possible, du compte-tours, du régulateur de vitesse et de l'ordinateur de bord
- Remplacez régulièrement le filtre à air

### 10. **Cherchez un « lièvre » et roulez à l'abri du vent**

- Lorsque vous roulez derrière un camion, dans son aspiration, vous économisez environ 10 % de carburant



## **ÉVIDENT: Covoiturage est la solution, même si ce n'est pas tous les jours.**



Brigitte travaille chez **Janssen Pharmaceutica**, un grand employeur. C'est évidemment impossible pour elle de faire connaissance avec tous ses collègues et pour elle Carpoolplaza est la solution pour trouver un partenaire de covoiturage. C'est comme cela qu'elle a fait connaissance avec un collègue, qui fait quotidiennement le même trajet qu'elle. Le premier rendez-vous fut un peu étrange, comme si c'était une rencontre "aveugle". Maintenant, ils roulent 3 fois par semaine ensemble, direction le travail, et cela depuis presque un an. En cliquant, vous lirez comment ils sont devenus de véritables amis de covoiturage.

Nous avons demandé à Brigitte quelles étaient les raisons de chercher un collègue covoitureur. Elle nous répond simplement qu'elle se sent concernée par l'environnement et que cela lui permet d'épargner de l'argent en covoiturant. Le fait de voyager 100 kilomètres tous les jours en solo est une troisième raison pour elle, surtout après qu'elle ait été impliquée dans un accident de voiture. Elle covoiture désormais avec David, son collègue qui a 15 ans de moins qu'elle, depuis presque un an...

### **Le choix de station de radio, le choix du conducteur.**

Brigitte et David sont tous deux employés. Il arrive qu'ils ne peuvent pas rouler ensemble parce qu'ils ont régulièrement des réunions dans l'après-midi. Chaque semaine, ils déterminent quels seront les jours où le covoiturage sera possible ou pas. Ils s'envoient parfois un sms la veille pour se tenir au courant. Ils essaient aussi de rouler le plus possible en alternance afin d'éviter des petites rétributions et afin

de profiter équitablement du confort en tant que passager. Cependant, ils ont une règle importante et amusante : le conducteur a le droit de choisir la station de radio ! Brigitte préfère écouter les infos et David a besoin de son rock matinal.

**Un détour ? Pas de problème, le total est de toute façon plus rentable.**

Pour se retrouver le matin ils doivent faire un petit détour de 5 kms. Déposer les enfants à l'école nécessite aussi un détour. Ceci ne pose pas de problème étant donné qu'ils habitent 50 kms de leurs travaux, car en total c'est plus avantageux.



## Résultats de notre dernier concours !

Vous avez été nombreux à participer à notre dernier concours. Pour rappel, il y avait à gagner des places pour l'exposition "**C'est notre terre**" qui se déroule encore en ce moment sur le site de Tour et Taxi à Bruxelles ainsi et surtout qu'un jeu de **4 pneus hiver Goodyear de Goodyear**.

Plusieurs personnes ont vu arriver dans leur boîte aux lettres 2 invitations VIP pour l'exposition mais le seul grand gagnant du concours se voit repartir avec un jeu de pneus hiver grâce au soutien de notre partenaire Goodyear.



Le grand gagnant s'appelle **Adrien** (à gauche sur la photo), il reçoit des mains de notre project manager le fameux Voucher qui lui donne accès au sésame. Adrien a 29 ans, il habite à Ottignies non loin de notre bureau wallon.

C'est un peu un hasard que ce conseiller à la SNCB visitait le site de Taxistop à la recherche d'informations sur le carsharing et plus particulièrement le service Cambio. C'est de cette façon qu'il s'est heureusement rendu sur notre site [www.carpoolplaza.be](http://www.carpoolplaza.be) et a décidé de tenter sa chance.

Pour lui le covoiturage, présente inévitablement de grands avantages écologiques de par la rationalisation de l'usage de la voiture et donc par conséquent des avantages économiques de par le partage des coûts. Enfin, il permet de faire des rencontres et de se déplacer " relax ".

Encore toutes nos félicitations!

