



## Inleiding

### Staatssecretaris voor mobiliteit van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest Bruno De Lille aan het woord



"Alleen is maar alleen. Het is veel aangenamer om met gezelschap te pendelen. Het is een goede gelegenheid om bij te kletsen met collega's, maar je kan ook een dutje doen, een boek lezen of een vergadering voorbereiden, als passagier wel te verstaan. Hierbij komt nog dat carpoolen niet alleen goed is voor het milieu, maar het is ook voordeliger voor je portemonnee. Je hebt minder kosten, je eigen wagen wordt minder gebruikt, met als gevolg dat deze langer kan gebruikt worden. Via deze weg geef je ook de kans aan je partner om de wagen te gebruiken, zodat een tweede wagen zelfs overbodig wordt. Zoals je kunt lezen, biedt carpoolen je een waaier aan voordelen.

Net daarom willen wij carpoolen promoten in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest de komende jaren. Zo ijveren we voor de oprichting van carpoolparkings aan de rand van Brussel voor de pendelaars, op strategische plaatsen en gemakkelijk bereikbaar met het openbaar vervoer. We denken er ook aan om gereserveerde rijstroken voor bussen, toegankelijk te maken voor carpoolers.

Jullie, werknemers, kunnen ons een handje toesteken: bv. vraag aan jouw werkgever om speciaal gereserveerde parkeerplaatsen voor carpoolers te installeren. Dit zal misschien enkele collega's motiveren om samen naar het werk te rijden."



## ECONOMISCH

### Betaal minder belastingen door te carpoolen! Nieuwe handleiding 2010!

Carpoolen zelf is gemakkelijk, maar de fiscale regels hieromtrent zijn des te moeilijker. Om die reden heeft Taxistop opnieuw een handleiding klaar om optimaal van de fiscale voordelen te genieten. Je kan zelfs lezen hoe je al carpoolend vrijgesteld wordt op de belasting op de bedrijfswagen. Sinds 1 januari 2010 is deze belasting afhankelijk van de CO2-uitstoot van de wagen.



Alle regels en tips vind je in [deze handleiding](#).



## ECOLOGISCH

### Pollutiepieken



Je hebt waarschijnlijk al gehoord van de pollutiepieken, o.a. in het begin van de maand februari...

Maar wat is een winterse pollutiepiek eigenlijk?

Pollutiepieken zijn in feite te wijten aan de opeenhoping van verontreinigende stoffen afkomstig van uitlaatgassen van auto's, van industriële activiteit en van de verwarming van gebouwen (kantoren en woningen). Deze pieken komen voor tijdens de winter (november tot maart) bij lage temperaturen en bij afwezigheid van wind. Deze stoffen zijn schadelijk en zijn vaak de oorzaak van ademhalingsproblemen, zoals astma en diverse allergieën.

#### Wat te doen bij zo'n piek?

Probeer eens een andere manier om je te verplaatsen: openbaar vervoer (de dienstregelingen en de spreiding van de ritten worden aangepast), fietsen, wandelen of carpoolen ...

Bij een pollutiepiek niveau 1 (gele vlag), zoals deze in het begin van de maand, moeten autobestuurders enkele regels volgen. Zo wordt de snelheid tijdens een pollutiepiek beperkt tot 90 km per uur op alle snelwegen in het Waals en Vlaams Gewest en op de ring rond Brussel. In het Brussels Hoofdstedelijk Gewest moet een snelheid van 50 km / uur nauwgezet worden gerespecteerd. Bovendien worden de politiecontroles versterkt tijdens deze periodes.

Neem een kijkje op [www.pollutiepiek.be](http://www.pollutiepiek.be) om meer te weten te komen over de maatregelen die kunnen worden genomen in het geval van een pollutiepiek van type 2 en 3 (oranje en rode vlag).



## EVIDENT

### Multimodaliteit : Combineer verschillende vervoermiddelen en maak je trip duurzamer!

'Multimodaliteit', da's de trend bij mobiliteitsdeskundigen. Het woord rolt vaak over de tong bij specialisten en beleidsdeskundigen. Ook Taxistop wil meespreken en de multimodale hype een boost geven. Maar wat betekent die multimodale praat nu eigenlijk? Multimodaliteit wil zeggen dat men vervoeroplossingen niet gaat benaderen vanuit één enkel vervoermiddel, maar een combinatie gaat voorstellen. Een multimodale oplossing hoeft niet ingewikkeld te zijn, en is vaak het enige realistische alternatief voor de verplaatsing alleen met de wagen.



#### Ook voor carpoolers?

Je kan met de fiets naar het station, de trein op, en vervolgens met de metro naar je werk. Evident, en veel pendelaars doen het. Meer en meer zie je vouwfietsen om de multimodaliteit nog intenser te verwezenlijken. En ook voor carpoolers zijn er gecombineerde oplossingen. Als je bijvoorbeeld gebruik maakt van een stadsrandparking, dan vergroot de kans op een geschikte match enorm. Je hoeft dan niet per se samen te rijden met iemand die bij jou werkt, maar werken in dezelfde stad is al voldoende om te carpoolen.

De stadsrandparkings zijn vaak verbonden met tram- of metrolijnen, waardoor je je tijdens de spits sneller kan verplaatsen dan met de wagen. Je kan ook nog een vouwfiets uit de koffer halen, of in Brussel gebruik maken van de dienst Villo om een fiets te gebruiken tot aan je werkplaats.

#### Combineren met de auto is mogelijk

Ook voor dienstverplaatsingen zijn gecombineerde vervoerwijzen vaak efficiënter dan alleen met de wagen rijden. In de auto verlies je heel wat tijd. In de trein daarentegen kan je al snel je laptop bovenhalen of enkele dossiers openen. Aan het station staat een cambio-wagen (autodeel-systeem) te wachten voor je natraject. Niet voor niets is autodelen (cambio) in België een samenwerking tussen Taxistop, de VAB, de NMBS en de regionale vervoermaatschappijen (De Lijn, TEC en MIVB). Deze organisaties hebben allen begrepen dat door samenwerken de strijd kan gewonnen worden tegen ondoordacht autogebruik.



## Wedstrijd: Goodyear



### Win een TPMS-systeem!



Deze maand geeft Taxistop in samenwerking met Goodyear **3 TPMS-systemen** weg ter waarde van € 60 / systeem voor een constante bandenspanningscontrole.

Meer informatie over TPMS-systemen vind je [hier!](#)

( [http://www.rema-tiptop.com/portal/ATRIUM\\_TPMS\\_for\\_cars,5623400,292702,116336.rtt](http://www.rema-tiptop.com/portal/ATRIUM_TPMS_for_cars,5623400,292702,116336.rtt) )

Meer informatie over bandenspanning vind je op: [www.goodyear.be](http://www.goodyear.be)

> [Deelnemen aan de wedstrijd](#)

( [www.carpoolplaza.be](http://www.carpoolplaza.be) )

De winnaar van de **vorige wedstrijd** is Isabelle Neyens. Zij heeft een set van 4 winterbanden gewonnen.

