



Inleiding: vernieuwde homepage



Heb je het al opgemerkt? De homepage van de website heeft enkele wijzigingen ondergaan. Voortaan is het duidelijker hoe je op zoek kan gaan naar een carpoolpartner. Je kan dit doen door te kiezen voor de reguliere databank 'standaard zoekopdracht', maar ook via het prikbord, waar je van dag tot dag kan kijken of er een geschikte carpoolpartner is.

Als je een zoekopdracht uitvoert, dan kan je merken dat er minder kandidaat carpoolpartners zijn, dan zo'n jaar geleden. Dit komt omdat oude gegevens in de databank van carpoolplaza automatisch gedeactiveerd worden. Vroeger kreeg u meer kandidaten, maar was de kwaliteit van de gegevens minder. [Carpoolplaza](#) kiest dus voor kwaliteit in plaats van kwantiteit!



ECONOMISCH

Gestegen brandstofaccijnzen : reden te meer om te carpoolen!

De regering Van Rompuy heeft 3,3 miljard euro gevonden via besparingen op de primaire uitgaven en nieuwe fiscale inkomsten. Naast de herinvoering van de positieve cliquet voor diesel, komt er ook een belasting op vervuilende bedrijfswagens en tankkaarten worden fiscaal minder aantrekkelijk.



Vanaf 1 januari 2010 wordt opnieuw de positieve cliquet ingevoerd, maar enkel voor diesel. Dat is een mechanisme waarbij prijsveranderingen niet in alle gevallen worden doorgerekend naar de consument. Dus als de dieselprijs stijgt, moet je als consument die meerprijs betalen. Een daling van de prijs wordt echter niet volledig doorgerekend. De accijnzen stijgen met 4 eurocent in 2010 en met 8 eurocent in 2011. Dit zou de staatskas moet vullen met € 140 miljoen in 2010 en in 2011 met € 285 miljoen.

Carpoolen verzacht de pijn

Niets nieuws onder de zon: het autorijden wordt weer duurder! Taxistop kan je helpen deze hap uit je budget te beperken. Door te carpoolen heb je sowieso een economisch voordeel, doordat je je kosten gaat delen met je carpoolpartners. De accijnsverhoging zal je zodoende ook veel minder voelen dan alle chauffeurs die alleen de baan trotseren.

We weten dat bij een verhoging van de brandstofprijzen het aantal inschrijvingen op onze databank gevoelig stijgt. Dus, indien je een zoekertje hebt geplaatst, maar er werden geen partners gevonden, kan daar nu verandering in gekomen zijn.

Als je reeds carpoolt, voel je waarschijnlijk het verschil in jouw budget al. Goed bezig dus! Misschien heb je wel nog een aantal zitplaatsen over in de auto. Kijk dan vlug op carpoolplaza of er nog meer mogelijke carpoolpartners zijn te vinden! Nog meer economisch voordeel en plezier in de wagen!



ECOLOGISCH

E-positief experience, 1 jaar later



Ter herinnering, tijdens de Europese Mobiliteitsweek 2008 in samenwerking met Carpoolplaza en DrivOlution, had je de mogelijkheid om deel te nemen aan een wedstrijd. Je kon een opleiding ecologisch rijden gedurende 1 jaar winnen, met een waarde van 345 €. Het gaat hierom E-positief experience. Deze opleiding heeft tot doel de stijl en mentaliteit van rijden duurzaam te wijzigen. Het einde van deze opleiding nadert. Daarom leek het ons interessant om met jou een aantal nieuwe ervaringen te delen en ook de uitleg en commentaar van de trainer, Toon Willems, en een deelnemer, Dimitri Alaim.

Een persoonlijke begeleiding met resultaten

De training e-positief rijden is verspreid over een heel jaar. Gedurende deze periode zal de deelnemer afwisselend theoretische en praktische cursussen volgen over zowel economisch als defensief rijden. De evolutie zal worden gevolgd door de trainer. "De eerste drie maanden, stuurt elke deelnemer een sms met het verbruik en het aantal kilometers dat hij of zij heeft afgelegd. Dit vormt de basis voor de hele ervaring." Gedurende de training kunnen de deelnemers de tips en trucs die zij hebben geleerd in theorie in de praktijk toepassen.

De praktische lessen worden uitgevoerd met de eigen auto van de deelnemer. "Tijdens deze periode van praktische opleiding, analyseer ik het rijgedrag van de persoon en dit stelt me in staat om gepersonaliseerde aanbevelingen te geven. Tijdens een groepsgesprek, negen maanden na de start van het experiment, kunnen de deelnemers hun ervaringen met elkaar uitwisselen." Na een jaar persoonlijke begeleiding waren 95% van de deelnemers tevreden over de behaalde resultaten. Ze waren verrast over de vermindering in verbruik en over hun gedragswijziging in de auto. "Het feit dat de opleiding is verspreid over één jaar, laat toe dat de gedragswijziging blijvend is en dat de vele adviezen altijd worden opgevolgd."

Getuigenis

Dimitri Alaim, een deelnemer aan het experiment gaf ons zijn indruk over de opleiding. "De vorming is heel gepersonaliseerd, ik pas nog steeds de adviezen toe die ik heb ontvangen en ik bespaar echt op mijn verbruik. Ik kan enkel sterk aanraden om aan het experiment deel te nemen." Hij rijdt nu veel meer ontspannend en heeft minder stress op de weg.

Meer info over E-positieve experience: www.e-positief.be



Wedstrijd: Goodyear

Win 1 set van 4 winterbanden van Goodyear



Als je kans wil maken op een set van 4 winterbanden van Goodyear, beantwoord dan snel de vragen in het wedstrijdformulier!

Meer informatie over de winterbanden van Goodyear: www.goodyear.be

> [Deelnemen aan de wedstrijd](#)



Winnaars van onze vorige wedstrijd

De winnaars van de vorige wedstrijd zijn: Olivier Vercruyse, Gijs Coulier, Hans Feys, Chris Leurs en Anne Gaëlle Claes. Zij mochten genieten van een dag Safe Driving Experience in Luxemburg.



EVIDENT

De Energie Uitdaging

Sinds 4 jaar moedigt het Brussels Hoofdstedelijk Gewest de Brusselse gezinnen aan om hun energiefactuur en hun CO2-uitstoot te verminderen door elke dag een paar eenvoudige energiebesparende maatregelen te treffen. Tot nu zijn er meer dan 2.300 gezinnen die uitdaging zijn aangegaan.

Voor ons comfort zijn we sterk afhankelijk van energie. Helaas zorgen onze verwarming, verlichting, uitrustingen,... voor verontreiniging, en wordt dit comfort ook steeds duurder. Indien je jouw energieverbruik kan doen dalen dankzij de Uitdaging, bespaar je dus niet alleen geld, maar sluit je je ook aan bij de andere Brusselaars die een burgerengagement hebben aangegaan voor het milieu. Door deel te nemen aan de Uitdaging kunnen alle Brusselaars bijdragen aan de inspanning van het hele gewest om de broeikasgasuitstoot te verminderen, in overeenstemming met de doelstellingen van het Protocol van Kyoto. In Brussel kunnen vooral de gezinnen hun steentje bijdragen: 40% van het energieverbruik is toe te schrijven aan de woningen en 70% van de CO2 wordt geproduceerd door de verwarmingsinstallaties.



De Energie-Uitdaging is dus een speelse manier, die bovendien van burgerzin getuigt, om een ernstige bijdrage te leveren aan de strijd tegen de klimaatverandering."

Positieve balans sinds 2005!

Sinds de 1ste editie in 2005, toont de Energie-uitdaging aan dat het mogelijk is uw energieverbruik en uw CO2-uitstoot aanzienlijk te verminderen door dagelijkse gewoonten aan te passen en zo uw factuur in de hand te houden.

De gezinnen die de evolutie van hun verbruik hebben gemeten, hebben gemiddeld 18% bespaard, wat overeenkomt met een gemiddelde jaarlijkse besparing van 380 € per huishouden en bijna een ton CO2 minder.

Met een gemiddelde besparing van ongeveer 100 liter brandstof per jaar, hebben de gezinnen die het verbruik van hun wagens tijdens de Uitdaging hebben opgevolgd, een bijkomende besparing gerealiseerd van 160 €, ... en ook 250 kg CO2 werd niet uitgestoten.

Niet nodig om eigenaar te zijn om serieuze besparingen te kunnen doen!

Het zijn de huurders van appartementen die, verhoudingsgewijs, het meeste hebben bespaard voor zowel brandstof (22%) als elektriciteit (19%). Nochtans zijn zij degene die het minste verbruiken. Ze verbruiken zelfs aanzienlijk minder dan het Brusselse gemiddelde (ongeveer 1/3 minder), zowel voor elektriciteit als voor verwarming. Dus zelfs met een laag verbruik, kan men zijn verbruik nog verminderen.

Door het volgen van een paar gezinnen over meerdere jaren, zien we dat het mogelijk is om de besparing te handhaven, en zelfs nog te verbeteren door nieuwe gewoonten aan te nemen. Het opvolgen van het verbruik blijkt belangrijk om goede gewoonten te verankeren en elk jaar nog iets meer te besparen. Een goed verstaander heeft maar een half woord nodig...

