



## PAS HIER JE CARPOOLGEGEVENS AAN

### Proef eens van een andere mobiliteit

De Europese **Week van de Mobiliteit** vindt elk jaar plaats van 16 tot 22 september. Alle Europese burgers kunnen gedurende een hele week genieten van evenementen rond duurzame mobiliteit.

Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, haar gemeentes, verenigingen en inwoners zetten zich elk jaar in om er dé week van de alternatieve mobiliteit van te maken. Er wordt een brede waaier aan activiteiten aangeboden, die de verschillende aspecten van stedelijke mobiliteit belichten. Elke dag krijgt er 1 bepaalde vervoerswijze extra aandacht: het wandelen, de fiets, het openbaar vervoer, carpoolen,... De focus op de 'auto anders' is dit jaar op woensdag. Taxistop zal die dag verschillende infostands rond mobiliteit opstellen bij bepaalde bedrijven zodat men kennis kan maken met carpoolers.



### **Autoloze zondag**

In 2008 werd de 7e opeenvolgende editie van de Autoloze Zondag georganiseerd. Deze wordt altijd positief geëvalueerd. Jullie waren weer talrijk om te genieten van de vele activiteiten, georganiseerd door het Brussels Hoofdstedelijk gewest.

Taxistop zal dit jaar opnieuw aanwezig zijn met een infostandje aan het Paleizenplein om jullie te informeren over carpoolen. Kom dus zeker eens langs bij ons!

Deze dag is niet alleen een feestelijke dag, maar vooral het uitgelezen moment om iedereen bewust te maken van de alternatieve verplaatsingsmodi om zo duurzame mobiliteit te promoten.

Het Brussels Hoofdstedelijk gewest maakt ook dit jaar 160 km<sup>2</sup> vrij voor de zachte weggebruikers. Proef dus van een andere soort mobiliteit!

### **ECONOMISCH: Eurostop**

**Eurostop:** zin om weg te vluchten?

Met het begin van de zomer in het vooruitzicht, is de kans heel groot dat de autostrades naar de vakantiebestemmingen weer overladen zullen zijn met cultuurliefhebbers, zonnekloppers en fervente reizigers. Waarom niet "de weg delen" om zich naar de bestemming te begeven met één van onze eurostoppers...? Taxistop heeft kennism gemaakt met één van onze eurostoppers, Simone Levano, een dame boordevol gezond verstand en positieve energie. Zij zal u zeker de zin geven om hetzelfde als haar te doen...

Taxistop: Kunt u zichzelf voorstellen en vertellen hoe u kennis heeft gemaakt met Eurostop?

SL: Ik ben Simone Levano. Ik woon in Brussel en het is dankzij mijn man Gérard dat ik kennis heb gemaakt met Eurostop. Wij gaan regelmatig naar Parijs of Perpignan en omdat onze kinderen het huis uit zijn, hebben wij besloten om onze lege plaatsen 'aan te

### **ECOLOGISCH: Veilig op vakantie ! - door Goodyear**

**Laat uw voertuig tijdig controleren door een specialist**

Uw voertuig maakt overuren wanneer u op reis gaat met de wagen, ook files en het extra gewicht van de bagage vragen extra inspanningen van de motor en de banden. Maak daarom steeds enkele weken voor u op vakantie vertrekt een afspraak bij uw garage of bandenspecialist voor een vakantiecheck-up:



- nazicht diverse vloeistoffen: airco, ruitenwissers, olie, radiator, ...
- nazicht banden : spanning en uitlijning, slijtage (vervang uw banden bij 2mm profieldiepte)
- nazicht remmen en schokdempers
- nazicht lichten,...

**Brandstof besparen ... met de juiste bandenspanning!**

Maandelijks de bandenspanning controleren draagt niet alleen bij tot een betere grip op het wegdek, u kan er ook brandstof mee besparen! Een band op een te lage spanning vraagt immers meer energie van de motor door een verhoogde rolweerstand dan een band op spanning. Dit levert al snel meer dan 100 EUR per jaar op.

bieden' aan anderen...

Taxistop: Sinds wanneer en hoe vaak maakt u gebruik van de diensten van Eurostop?

SL: Ik maak reeds 10 jaar gebruik van deze dienst. Wij gaan meestal 1 à 2 keer per maand heen en terug naar Frankrijk. In de meeste gevallen bieden wij plaatsen aan in onze auto, maar het is al gebeurd dat mijn man beroep heeft gedaan op Eurostop om mee te rijden als passagier.

Taxistop: Waarom kiezen jullie voor deze vorm van vervoer?

SL: Om de kosten te delen natuurlijk... maar het feit dat we ons steentje bijdragen aan het milieu is voor ons uiteraard ook heel belangrijk. Dit laat ons trouwens toe om in contact te blijven met de jeugd van tegenwoordig... Wij ontmoeten mensen van diverse pluimage en dit bevalt ons prima.

Taxistop: Zijn er minder positieve ervaringen?

SL: Wij stellen nu wel vast dat mensen soms niet komen opdagen... dan wachten wij altijd even omdat we denken dat ze te laat zijn, maar nee. Niemand komt... Dan beslissen we om toch te vertrekken met de gedachte dat we elkaar op een haar na hebben gemist.

Taxistop: Wat voor type mensen ontmoet je zoal?

SL: We ontmoeten alle soorten mensen...meestal zijn het studenten die omwille van hun studies heen en terug naar Parijs moeten. Het gaat vooral om studenten die voor dierenarts of kinesist studeren. Zij hebben niet zoveel geld en vinden dit systeem fantastisch! Vaak rijden er ook jonge komieken en artiesten mee. Het valt op dat het steeds dezelfde mensen zijn die meerijden. Dit betekent wel niet dat we een vriendschappelijke relatie opbouwen. Het blijft een relatie 'bij toeval'.

Taxistop: Gaan jullie nog lang gebruik maken van deze dienst?

SL: Wij zien geen reden om te stoppen. Wij zijn oudere mensen en zolang wij niemand in gevaar brengen, blijven wij plaatsen aanbieden in onze auto! Het is een leuke ervaring waarbij we mensen uit verschillende milieus ontmoeten. Heel verrijkend!

Taxistop: Kunt u ons als afsluiter een kleine anekdote meegeven?

SL: Tijdens onze terugreis van Parijs met eurostoppers in onze auto werd de

Controleer steeds de bandenspanning (bij koude banden), incl. het reservewiel. Het is aangewezen om de spanning van de banden te verhogen als je met een vol beladen auto op vakantie vertrekt (zie instructies handleiding).

Controleer ook de banden van de caravan op voldoende spanning en slijtage (barstjes, uitdroging, uitstulpingen en profieldiepte)

### **Let extra op - het is extra druk en er is meer om voor op te passen!!**

De snelwegen richting het zuiden zijn drukbevolkt in de zomermaanden. Iedere vakantieganger wil zo snel mogelijk zijn bestemming bereiken dus ook in de vroege uurtjes kan het al behoorlijk druk zijn. Extra opletten bij het wisselen van rijvak, tijdig snelheid minderen voor files, ... is dus de boodschap.

Gaat u op citytrip? Ook in het buitenland is het extra druk in de steden en vinden we een variëteit aan verkeer, van voetgangers, trams en fietsers tot straatvegers en vuilniswagens. Er is dus veel meer waarop u bedacht moet zijn. Let goed op voor wat er voor, opzij en achter u gebeurt. Stel u flexibel op en laat ruimte voor fouten van medeweggebruikers. Dit helpt spanningen die tot ongevallen leiden vermijden.

### **Blijf alert**

Blijf rustig en kalm en neem geen alcohol of andere drugs. Vermijd afleidende bezigheden zoals eten of gesprekken met passagiers.

### **Rij defensief**

Neem een pro-actieve houding aan en wees voorbereid om te reageren op andere bestuurders, in het geval ze niet doen wat ze moeten doen - of wat u denkt dat ze moeten doen. Als een aanrijding onvermijdelijk is, probeer dan de minst gevaarlijke mogelijkheid te kiezen. U hebt bijvoorbeeld meer kans om te overleven door de berm in te rijden dan een ander voertuig te raken.

### **Word geen agressieve bestuurder**

Schreeuwen, toeteren, plotseling op de rem gaan staan voor een bumperklever, passeren door de berm, te hard rijden, obscene gebaren... Dit kan allemaal de aanleiding zijn voor een gevaarlijke situatie. Let op het echte gevaar en blijf kalm. Ga niet autorijden als u kwaad, oververmoeid of overstuur bent. Vermijd conflicten, zelfs als u gelijk hebt. Neem ruim de tijd en vermijd de drukte indien mogelijk.

### **Vermijd agressieve bestuurders**

Als een bestuurder zich agressief gedraagt, neem dan geen wraak en lok hem of haar niet uit. Ga opzij. Maak geen oogcontact. Houd uw deuren op slot en uw ramen dicht. Onderschat de agressiviteit van de ander niet.

### **Vermijd snelweghypnose**

Snelweghypnose - extreme sufheid veroorzaakt door een combinatie van vermoeidheid en saaie omgeving - is één van de grootste gevaren op de weg. Als u lange afstanden rijdt, stop dan regelmatig om bijvoorbeeld even een dutje of wat oefeningen te doen.

Houd uw ogen alert door borden te lezen of op een ander deel van de weg te kijken. Zorg ervoor dat u

baan geblokkeerd door sneeuw. We dachten echt dat we met z'n allen bij ons thuis moesten slapen en onze passagiers moesten zeker hun aansluiting naar Antwerpen nog halen. Grappig is ook dat ik een vroegere eurostopper ben tegengekomen op het werk. Zij is nu mijn nieuwe collega!



### Winnaars van onze vorige wedstrijd

Via de vorige nieuwsbrief kon je een **Goodyear Safe Driving Experience** winnen. 6 winnaars konden zo een dagje naar Luxemburg om op een sensationele wijze hun rijstijl te perfectioneren.

Dit waren de winnaars: Alain Despres, Sandrine Mourali, Jean-François Van Roy, Bernadette Babilone, Fabrice Deguide en Johan Platteau.

uitgerust bent. Als u merkt dat u moe wordt en uw concentratie minder wordt - STOP DAN! Neem wat rust en ga dan verder.

### Word een goede nachtrijder

's Nachts rijden kan prettig zijn als u zich bewust bent van de extra alertheid die het verminderde zicht vereist. Enkele zaken zijn van belang:

- schakel uw verlichting in tussen zonsondergang en zonsopgang.
- schakel uw grootlicht uit en dimlicht aan als een voertuig tot op 200 meter genaderd is, ook als u achter een ander rijdt.
- als u 's nachts pech krijgt, zorg dan dat anderen uw auto tijdig kunnen zien d.m.v. knipperende richtingaanwijzers en gevarendriehoek. Verlaat zo mogelijk de weg, vermijd om net over een heuvel of na een bocht te stoppen.
- let goed op reflectiepaaltjes en andere hulpmiddelen om het verloop van de weg te volgen.

### Weet hoe u moet omgaan met harde wind

Aan de kust en berggebieden heeft men vaak te maken met onverwachte en/of harde windvlagen. Let dan op het volgende:

- bestuurders van vrachtauto's, campers en auto's met caravan moeten extra voorzichtig zijn
- pas uw snelheid aan en corrigeer uw koers als u van een beschutte weg naar een open gebied rijdt
- pas uw snelheid aan bij het passeren van vrachtwagens en bussen.
- harde wind gaat vaak samen met zware regenval, wees voorbereid op een glad wegdek vooral in de bochten en bij hellingen.

Ga extra voordelig op vakantie met de Goodyear zomeractie: nu tot 25 EUR brandstof cadeau bij aanschaf van nieuwe Goodyear banden, meer info en actievoorwaarden:

[www.goodyearzomeractie.be](http://www.goodyearzomeractie.be)



### Wedstrijd: win een set EfficientGrip autobanden van Goodyear

Deze maand geeft Taxistop in samenwerking met **Goodyear** 1x1 set van **4 EfficientGrip autobanden** ter waarde van €600 (incl. montage) alsook 10x1 zomerpakket ter waarde van €18 met een coole Goodyearrugzak, een opblaasbare zeppelin van Goodyear, een profielmeter van Goodyear en een brochure met de 8 tips om veilig op vakantie te vertrekken.



Om kans te maken, stuur dan voor 30 juli 2009 de [antwoorden](#) naar [carpool@taxistop.be](mailto:carpool@taxistop.be) op de drie onderstaande vragen samen met jouw contactgegevens:



1. Wat is de geadviseerde vergoeding per kilometer voor extra kilometers die de chauffeur moet rijden om passagiers op te halen of weg te brengen?
2. Welke is de nieuwe brandstofbesparende band van Goodyear? En hoeveel procent langere levensduur biedt deze band op de niet-aangedreven as?
3. Hoeveel correcte antwoorden zullen ons bereiken voor 30 juli 2009?

Het wedstrijdreglement is terug te vinden op [www.carpoolplaza.be](http://www.carpoolplaza.be).



## EVIDENT: Overtuigd door de droomcalculator



Het zal je maar overkomen. Je verhuist om dichterbij het werk te wonen, en plots verhuist je werkgever je dienst naar een andere locatie. Dat overkwam Natasja Maes, medewerker van de Gemeente Kasterlee. Opnieuw met de auto naar het werk dus, maar niet voor lang ... Begin mei ontdekte ze via Ik Kyoto de **droomcalculator**. Deze tool, ontwikkeld door Taxistop, berekende voor haar hoeveel ze uitspaart door toch niet alleen met de wagen te pendelen. Ze ontdekte dat ze jaarlijks zo'n 1.250 euro kan besparen! Voortaan gaat Natasja met de fiets en als het regent, al carpoolend! Haar verhaal deed ze al op het VRT-nieuws, aan Taxistop vertelde Natasja ook nog hoe ze al carpoolend tot een betere samenwerking komt en haar sociaal netwerk uitbreidt!

Als je voor een gemeente of overheid werkt, ontvang je geen vergoeding als je met de wagen komt. Het trein- of busabonnement wordt wel volledig terugbetaald. Bovendien ontvang je als fietser 0,20 euro per kilometer, een bedrag waar je volledig fiscaal van vrijgesteld bent. Voor 6 km kan het verschil op jaarbasis tot meer dan 1.000 euro oplopen. Via [www.droomcalculator.be](http://www.droomcalculator.be) kan iedereen voor zich berekenen wat duurzame mobiliteit opbrengt. Voor Natasja was het financiële echter niet de enige reden. Ze fiets en ze carpoolt, vooral omdat het ecologisch en veel socialer is!

Als er op voorhand slecht weer is voorspeld, of er is een vergadering op verplaatsing, dan spreekt Natasja sowieso af met een collega om te carpoolen. Maar als het plotseling slecht weer is 's morgens, dan kan ze op het laatste minuut nog bellen naar haar collega om samen te rijden. Alle andere dagen kiest ze de fiets. Omdat ze overtuigd is van de verschillende voordelen van fietsen en carpoolen, doet ze dit ook voor dienstverplaatsingen. Vaak is er een intergemeentelijk overleg op verplaatsing. Ze contacteert dan iemand van een andere gemeente om samen te rijden. Zo ontmoet ze die collega's niet enkel op vergaderingen maar ook onderweg. En eens ze heeft gecarpoold, dan kan het netwerken beginnen en de sociale contacten tussen collega's worden dan versterkt!

