



EDITO: Eens anders naar Brussel, dat moet lukken !



De **Week van Vervoering** in Brussel zal dit jaar een originele afsluiter hebben, gekoppeld aan de autoloze zondag op 21 september. De volgende dag immers, maandag 22 september, stelt Mobiel Brussel, in samenwerking met de MIVB, de NMBS, Pro Velo en Taxistop, aan meer dan 20 ondernemingen voor om "eens een andere mobiliteit te proeven". De wagen wordt dus voor een dag aan de kant gezet, in de hoop om andere te inspireren hetzelfde te doen.

Maar wat met zij die de auto echt niet kunnen missen? Zij zullen ondersteund worden door Taxistop om de vrije plaatsen in de wagen te delen met anderen. Om die reden hebben niet minder dan **5 ondernemingen** (Dexia - Altran - Ziekenhuizen Iris - Solvay en ULB) besloten om het carpoolen tijdens deze actie te promoten. Dank zij een registratie op Carpoolplaza, zullen de werknemers van deze organisaties, die de wagen moeilijk kunnen missen, maar niet per se alleen hoeven te rijden, ook hun steentje bijdragen. Hun portefeuille zal er wel bij varen, en natuurlijk ook het milieu.



ECONOMISCH: Carpoolen zit in de lift door stijgende brandstofprijzen

We brengen je weinig nieuws als we melden dat de **brandstofprijzen** het voorbije jaar enorm gestegen zijn. Door de stijgende prijzen, en de daarmee gepaarde daling van de koopkracht, gaan mensen zich vragen stellen over hun budget. Het carpoolen, zo kan u via de online-voordeelcalculator berekenen - heeft inderdaad een serieuze positieve impact. Een verhoging van het aantal inschrijvingen op www.carpoolplaza.be is daarom een logisch gevolg. Taxistop berekende dat sinds maart 2008 het aantal inschrijvingen op Carpoolplaza verviervoudigd is. Zelfs de maanden juli en augustus, traditioneel rustige maanden op de website, waren goed voor veel meer nieuwe dossiers. Als je sinds jouw inschrijving nog geen partner hebt gevonden, dan doe je er zeker goed aan, om een nieuwe zoekopdracht in te voeren.

Taxistop deed een onderzoek van de evolutie van de brandstofprijzen en de relatie hiermee met het aantal inschrijvingen op Carpoolplaza. De periode januari 2007 tot juni 2008 werd onderzocht. Deze periode werd ingedeeld in weken: Weken met stijgende brandstofprijzen (meer dan 2%), weken zonder verandering, en weken met dalende prijzen. Telkens werd vergeleken met het aantal inschrijvingen op Carpoolplaza. Taxistop kwam tot volgende vaststelling: Als een prijsstijging zich voordoet aan de pomp, dan is er tijdens die zelfde week ook steeds een stijging van gemiddeld 25% van het aantal inschrijvingen, vergelen met de weken ervoor. Als er een daling is, dan blijft het aantal inschrijvingen gelijk. Er is dus een direct



ECOLOGISCH: Controleer je wel eens de bandenspanning van de wagen



Samenrijden is een ideale manier om het milieu te extra fijn stof besparen. De wijze waarop je rijdt en hoe je met de wagen omgaat heeft ook een impact. Je kan je rijstijl aanpassen, zogenaamd 'ecodriving', waardoor je minder verbruikt, maar er is ook een bijkomende extra inspanning die je kan doen: Regelmatig je **bandenspanning** controleren. Door maandelijks je bandenspanning te controleren, ga je minder verbruiken, en kan je jaarlijks misschien wel € 100 besparen. Daarmee gepaard is er een pak minder CO2-uitstoot. Bovendien verkleint dit de kans op een levensgevaarlijke klapband!

Een band verliest elke maand ongeveer 0,15 bar. Dit is een normaal verschijnsel, zelfs voor gloednieuwe banden, maar het is al voldoende om een gemiddelde autobruiker tientallen liter benzine per jaar te kosten. Meet je bandenspanning dus één keer per maand en pomp ze op indien nodig. Wanneer je bandenspanning te laag is, en je een bocht neemt, vervormt je band enorm. Daardoor heeft de auto veel minder pak op de weg. Probeer dit maar eens met een fiets! De juiste bandenspanning vind je op een plakkaatje aan de binnenkant van het brandstofklepje, en anders aan de binnenkant van je linker voordeur, of in zeldzame gevallen de rechter voordeur. Deze

impact van de brandstofprijs, en het aantal nieuwe dossiers op de carpoolwebsite.

Verder stelde Taxistop een serieuze stijging van het aantal inschrijvingen vast in 2008 t.o.v. 2007. In juli al werd het aantal inschrijvingen van 2007 overtroffen. De laatste maanden stellen we zelfs een stijging van 400% vast op de databank. Sinds de geschiedenis van de carpoolwebsite was juni 2008 een absolute recordmaand! Deze stijging zorgt ervoor dat de kans op het vinden van een carpoolpartner enorm verhoogd is. Als je online een zoekopdracht uitvoert, dan kan je niet alleen vaststellen dat er meer resultaten zijn, maar ook dat de gegevens recenter zijn. Te meer omdat heel wat oudere dossiers verwijderd werden. Blijf dus vaak opnieuw je zoekopdracht herhalen, want dagelijks komen er nieuwe potentiële carpoolpartners.

waarde is eigenlijk een minimum. Het is veel beter zo'n 10% meer op te pompen, bv. 2,5 bar ipv. 2,2. In de loop van de maand verlies je dit toch weer.

Je banden oppompen kan je doen aan de meeste tankstations. Als je niet weet hoe je zoiets precies aanpakt, vraag dan advies aan je garagist bij je volgende bezoek.

Nog een laatste weetje: klapbanden ontstaan niet door teveel spanning, maar eerder door te weinig! Deze informatie verkregen we via de organisatie Ecolife. Je kan op hun website heel wat tips vinden.



Carpoolen, da's EVIDENT

In deze rubriek laten we steeds aan carpooler aan het woord, omdat het naar ons mening toch steeds overtuigende klinkt, als de gebruiker zelf aan het woord is.

Voor één keer namen we geen interview af, maar blikken we terug naar een VTM-nieuwsitem in juni 2008. In juni was de Nederlandstalige pers onder de indruk van het stijgend aantal inschrijvingen op www.carpoolplaza.be. Ook de **nieuwsdienst van VTM** zond zijn journalisten op de baan en monteerde beelden, waarin een carpoolteam aan het woord is en vertelt over de voordelen die zij dagelijks ervaren.

