



Flash Mobimix



Enkele weken terug werd op een symposium de bedrijfswagen tegenover het mobiliteitsbudget geplaatst. Ook de website www.mobimix.be werd gelanceerd. Mobimix.be is een digitaal platform **ecologisch vlootbeheer** waar je online terecht kunt voor informatie over eco-driving, duurzaam vlootbeheer, autofiscaliteit en slim mobiliteitsmanagement. Kortom alle nuttige info voor een vlootbeheerder, aankoper of mobiliteitsverantwoordelijke die op een

meer duurzame manier de 'company car policy' wil aanpakken. Relevante actualiteitsinformatie, een maandelijkse nieuwsbrief en een activiteitenkalender zorgen er tevens voor dat je als eerste geïnformeerd wordt over nieuwtjes in dit domein.



Carpoolverzekering

Sinds 5 november biedt Taxistop een **aanvullende carpoolverzekering** aan. Deze is gratis voor de eerste 25.000 carpoolers die zich registreren en biedt zowel juridische, als psychologische bijstand aan. Werknemers die zich reeds hebben geregistreerd op Carpoolplaza om te zoeken naar carpoolpartners, zijn niet geregistreerd voor de verzekering. Elke carpooler, bestuurder en passagier dient zich daarvoor afzonderlijk te registreren. Aarzel niet om de werknemers hiervan op de hoogte te brengen. Indien u wenst kunnen we u folders ter beschikking stellen, om te verspreiden in uw organisatie. U kan ze bestellen via Plaza.Vlaanderen@carpool.be Indien u twijfelt of de limiet van 25.000 gratis inschrijvingen is bereikt, controleer dan de site. Er zal duidelijk vermeld worden wanneer de limiet bereikt wordt. Voorlopig is de limiet echter nog lang niet bereikt!



Economisch: Carpoolen met de bedrijfswagen: Geen onduidelijkheid meer over het rijvaardigheidsattest.

Tot voor kort bestond onduidelijkheid over **carpoolen met een bedrijfswagen**. Mag men collega's vervoeren, zonder **rijvaardigheidsattest**? Dergelijk attest kan verkregen worden na een medische keuring. Sinds een aanpassing van de verkeerswetgeving, die van kracht ging op 15 november 2008 is deze **onduidelijkheid verdwenen**. Taxistop gaf hiervoor belangrijke input aan de bevoegde staatssecretaris. De chauffeur heeft geen attest nodig als hij collega's vervoert met een bedrijfswagen. Als hij echter personen vervoert in functie van de jobomschrijving, dan moet hij wel een medische keuring ondergaan: Dit is van toepassing voor chauffeurs van een schoolbus, ambulance, een werfbusje, ... Carpoolen met de bedrijfswagen kan dus gestimuleerd worden. Het is zelfs mogelijk om hiervoor een groot fiscaal voordeel te ontvangen als werknemer.

Als je carpoolt met een bedrijfswagen, kan je van een groot fiscaal voordeel genieten. De belasting 'voordeel in natura' op de bedrijfswagen kan volledig wegvallen. Dit levert jaarlijks een netto voordeel op van zo'n 700 tot 1000 euro. Als chauffeur van een bedrijfswagen word je normaal belast op een forfaitair aantal kilometers, vermenigvuldigd met het bedrag dat overeenkomt met het aantal fiscale PK's. Concreet is dit ofwel 5000 km of 7500 km x ongeveer



Ecologisch: Bio-appels in ruil voor CO₂

Wanneer over carpooling gesproken wordt, dan wordt de ecologische impact hiervan wel eens vergeten. Het is



nochtans vrij eenvoudig te berekenen en uitermate belangrijk: van zodra 4 autosolisten besluiten om samen op weg te gaan, zijn er 3 wagens minder tijdens de ochtend- en avondspits. Volgens deze logica heeft het **BIM** (Brussels Instituut voor Milieubeheer) besloten om een originele actie op te stellen. De besparing in CO₂-uitstoot wordt nauwkeurig berekend bij duurzaam pendelverkeer. Het initiatief heeft de werknemers van het BIM overtuigd om anders dan alleen in de wagen naar het werk te komen. Vanzelfsprekend werd dan ook carpooling gestimuleerd. Voor de BIM-medewerks die nogal aan hun eigen wagen gehecht zijn - zo zijn er zelfs bij het BIM - was carpooling de meest wenselijke oplossing.

Bijna 13% van de medewerkers werd door carpooling verleid. Op de geplande

€ 0.30. 7500 km is van toepassing als men verder dan 25 km van het werk woont. Het belastbaar bedrag is dus ongeveer € 1500 of € 2250. Als je carpoolt kan dit volledig wegvallen: Als je minder dan 25 km van het werk woont, dan ben je volledig vrijgesteld. Als je meer dan 25 km van het werk woont en ook meer dan 25 km samenrijdt, dan ben je ook 100% vrijgesteld. Enkel in het geval dat je verder dan 25 km van het werk woont en minder dan 25 km carpoolt, dan word je op 2500 km of € 750 belast.

Om van dit fiscaal voordeel te genieten, moet het wel gaan om georganiseerd carpoolen. Dit wil zeggen dat er een reglement moet bestaan, de werknemer een verklaring moet ondertekenen en controle moet uitgeoefend worden door de werkgever. Daarnaast moet ook de fiscale fiche (281.10) aangepast worden. Meer details hierover is te vinden op de website in de fiscale handleiding.

Vanaf nu mag het dus, en wordt men ook nog eens financieel beloond. Voldoende redenen om het carpoolen te gaan promoten.

actiedag werden de besparingen van CO2-uitstoot van alle fietsers, carpoolers en gebruikers van openbaar vervoer nauwkeurig opgemeten, teneinde het meest ecologisch traject te bekronen. De grote winnaars van de dag waren de fietsers en de voetgangers die geen enkele CO2-emissie hadden veroorzaakt. De trein-tram-bussers en de carpoolers kwamen er net na. In totaal werd op één dag zo'n 320 kg CO2 bespaard!

De originaliteit van de actie kwam tot uiting in het feit dat het BIM deze kilo's omzette in 320 kg bio-appels. In totaal werden 4 appels per werknemer verdeeld. Zij vonden de actie erg zinvol en hebben zich er reeds toe verbonden om de niet-deelnemers te motiveren om volgend tot 5 bio-appels per medewerker te komen!



Evident: GSK, een succesvol voorbeeld!



GSKBio (Glaxo Smith Kline Biologicals) is een wereldspeler bij de productie van vaccins. 25% van de vaccins zijn verspreid over de hele wereld. In Wallonië werken zo'n 6.000 werknemers in drie verschillende vestigingen: Rixensart, Gembloux en Waver. Zoveel werknemers en veel geplande aanwervingen daagt de onderneming uit om een **mobiliteitsbeleid** te implementeren, om de toegankelijkheid van de vestigingen in de toekomst te waarborgen. De laatste jaren zijn er heel wat inspanningen geleverd om een succesvolle mobiliteitsaanpak te realiseren.

GSK laat pendelbussen navigeren tussen bepaalde treinstations en de vestigingen en tussen de vestigingen onderling. Daarnaast heeft de onderneming beroep gedaan op de expertise van het bureau voor mobiliteitsmanagement "Traject" om een vervoersplan op te stellen. Eén van de conclusies was de noodzaak om een carpoolstelsel in te richten, ondanks het feit dat reeds 25% van de werknemers op spontane wijze carpoolde.

500 registraties op 2 weken

Om tot een geslaagde carpoolactie te komen, heeft Taxistop actief aan de lancering ervan meegewerkt. Taxistop stelde een efficiënte strategie binnen de onderneming op en ging wekelijks mee op de werkvloer om actief een carpoolcampagne te voeren. Als resultaat van de opstart werden de eerste 2 weken reeds 500 inschrijvingen op Carpoolplaza geregistreerd.

Er werd gebruik gemaakt van verschillende communicatiemediën. E-nieuwsbrieven naar alle werknemers, het invoeren van een carpoolpagina op het intranet, creatie van een carpool-e-mailadres, infostanden, informatiebrieven, affiches en zelfs flyers onder de ruitenwissers van de wagens op de parkeerterreinen. Al deze inspanningen hebben ervoor gezorgd dat de campagne zo succesvol was.

Het werk is echter nog niet afgerond. In de toekomst wil de onderneming fiscale incentives om het carpoolen nog meer te stimuleren. Er zijn maatregelen genomen zodat carpoolers in 2009 van de fiscale voordelen kunnen genieten. Carpoolers zullen een verklaring kunnen ondertekenen en de software voor loonsadministratie is aangepast, zodat de fiscale fiches kunnen aangepast worden. Er zullen ook nog informatiesessies plaatsvinden op verschillende locaties om richtlijnen mee te geven om de belastingbrief correct in te vullen.

Kortom: de inspanningen die GSKBio leverde, zijn een mooi voorbeeld om tot een succesvolle carpoolcampagne te komen.

