

Fiscale Handleiding voor de Carpooler



Fiscale handleiding voor carpooling voor werknemers

Ter promotie van carpools als vorm van duurzaam woon-werkverkeer heeft de federale overheid een fiscaal voordeel toegekend aan carpoolers. Deze handleiding is dan ook gemaakt om u op weg te zetten om van het voordeel te genieten.

Indien u vragen of opmerkingen zou hebben over dit onderwerp, dan kan u steeds terecht bij ons :

Taxistop vzw
Angelo Meuleman
plaza.vlaanderen@carpool.be
09/242.32.18

1. Algemeen

Uw belastingen worden berekend op basis van de inkomsten die u tijdens het aanslagjaar verdient. Voor velen is de belangrijkste inkomst, de beroepsinkomst. Deze bestaat uit o.a. uw loon, aftrek van rsz-bijdragen, maar ook uit andere bezoldigingen, zoals uw woon-werkvergoeding en voordelen van alle aard, zoals de bedrijfswagen.

Om uw beroep uit te oefenen, maakt u ook kosten (om zich te verplaatsen, om de juiste kledij te dragen, ...). Deze kosten kunnen onder bepaalde voorwaarden van uw inkomsten afgetrokken worden. De overheid biedt u twee verschillende mogelijkheden:

- a. Forfaitaire aftrek van beroepskosten: De overheid berekent op basis van het brutoloon een forfaitair bedrag dat van het belastbaar inkomen wordt afgetrokken. In dit systeem kan u ook bijkomende vrijstellingen, zoals voor carpoolers (zie verder), bekomen.
- b. Bewijzen van beroepskosten: U kan uw beroepskosten bewijzen. Als deze hoger zijn dan het forfait, dan worden deze van het belastbaar inkomen afgetrokken. U moet er wel rekening mee houden dat u in dit geval mogelijke extra fiscale vrijstellingen, zoals voor carpoolers (zie verder), verliest.

Op uw belastingsformulier kan u zelf de keuze maken. Indien u kiest uw kosten te bewijzen, maar deze liggen toch lager dan het forfait, dan wordt enkel met het forfait rekening gehouden. De hoogte van het forfait hangt af van uw inkomen, waar een bepaald percentage wordt op toegepast.

U wordt dus belast op uw inkomen, na aftrek van de beroepskosten. Daarnaast worden echter nog bepaalde onderdelen van uw inkomen vrijgesteld van belastingen. Als u uw belastingsbrief invult, moet u dus streven naar zo veel mogelijk kosten en vrijstellingen, om het belastbaar gedeelte zo laag mogelijk te houden.

Als u een woon-werkvergoeding ontvangt van uw werkgever en alleen in de auto naar het werk komt, kunt u een fiscale vrijstelling van max. € 350 (aanslagjaar 2010) bekomen op uw woon-werkvergoeding. Dit bedrag heeft de overheid forfaitair vastgelegd en dient u niet te bewijzen. U moet het betreffende bedrag op uw belastingsbrief invullen in rubriek 1255-06 (2255-73 voor de partner bij een gezamenlijke aangifte). De vrijstelling kan uiteraard nooit hoger zijn dan de woon-werkvergoeding die u effectief ontvangt. Dus indien uw jaarlijkse woon-werkvergoeding lager is dan € 350, zal u gewoon het bedrag van uw woonwerkvergoeding als vrijstelling ingeven.

Als u carpoolt, kan u het bedrag van die vrijstelling verhogen tot doorgaans het volledige bedrag van uw woon-werkvergoeding (tenminste voor zover u opteert voor de forfaitaire aftrek van beroepskosten en u dus uw beroepskosten niet gaat bewijzen).

Om de juiste keuze te maken, krijgt u in hoofdstuk 5 meer uitleg.

De tarieven die in deze handleiding zijn opgenomen gelden voor aanslagjaar 2010 (inkomsten 2009).

2. Forfaitaire aftrek van beroepskosten voor carpoolen met een privévoertuig

Als u voor het forfait kiest als beroepskost, wat in de meeste gevallen het voordeligste is, dan kan u als carpooler een hogere fiscale vrijstelling krijgen op uw woon-werkvergoeding. Dit geldt zowel voor de carpoolchauffeur als voor de carpoolpassagier.

2.1. De theorie

Indien u carpoolt en dit door het bedrijf georganiseerd wordt, dan kan u een fiscale vrijstelling op uw woonwerkvergoeding krijgen voor maximum de prijs van een 1^{ste} klas treinabonnement op weekbasis, voor uw woon-werktraject, vermenigvuldigd met het aantal gewerkte weken .

Voorwaarden:

- a. Carpoolen betekent dat u met minstens 2 personen samenrijdt voor uw woon-werkverplaatsing, of een gedeelte van dit traject. (De vrijstelling is enkel voor het gemeenschappelijke traject).
- b. Er moet een overeenkomst zijn tussen de werknemer (individueel of collectief) en de werkgever, waarin bepaald wordt onder welke voorwaarden er sprake is van carpoolen. Dit gebeurt in de praktijk op volgende wijze:
 - Er wordt een reglement opgesteld op het niveau van het bedrijf (best geacteerd in een officieel overlegorgaan) waarin wordt bepaald wie wordt beschouwd als deelnemer aan het door de werkgever georganiseerde gemeenschappelijke vervoer (carpooling), hoe deze deelname wordt gecontroleerd en op welke wijze iemand in of uit het systeem stapt;
 - Elke deelnemer aan het systeem (die dus volgens het reglement effectief carpoolt) tekent een verklaring op eer dat hij/zij carpoolend naar het werk komt, bij voorkeur in "teamverband";
 - Het bedrijf voert controle uit om eventueel misbruik te vermijden.
 - De verplaatsingsvergoedingen voor de dagen waarop de werknemer in het systeem zat, worden op de fiscale fiche (281.10) bij de rubriek "bijdrage in de reiskosten" in categorie b "georganiseerd gemeenschappelijk vervoer" genoteerd.

Als de werkgever niet heeft kunnen vaststellen dat u carpoolde, dan kan u toch nog van het voordeel genieten. U moet dan wel kunnen bewijzen aan de fiscus dat u heeft gecarpoold. Dit kan door betalingsbewijzen, een attest van de werkgever, ...

In bijlage vindt u een reglement dat mogelijk door uw organisatie kan overgenomen worden, alsook een "verklaring van deelname aan carpooling".

2.2. Een voorbeeld

Dirk en Els wonen beiden in Gent en werken in Brussel. Hun woon-werktraject bedraagt 59 km. Ze beslissen om samen naar het werk te rijden. Dirk als chauffeur, Els als passagier.

Dirk en Els ontvangen van hun werkgever op jaarbasis elk € 838 als vergoeding woon-werkverkeer.

Normaal gezien zouden Dirk en Els een fiscale vrijstelling op hun woon-werkvergoeding krijgen van € 350. Op het bedrag boven de € 350 (dus op € 488) zouden ze belastingen betalen. .

Als het bedrijf van Dirk en Els het carpoolen organiseren en Dirk en Els een overeenkomst met hun werkgever hebben ondertekend waarbij ze zich als carpooler registreren (de zgn. verklaring op eer), dan kunnen zij hun volledige woon-werkvergoeding fiscaal vrijgesteld krijgen. De werkgever moet de woon-werkvergoeding dan op de fiscale fiche niet in rubriek c (ander vervoermiddel), maar in rubriek b plaatsen (georganiseerd gemeenschappelijk vervoer).

De fiscale vrijstelling voor carpoolers is de volledige woon-werkvergoeding voor zover die niet hoger is dan de prijs van een 1^{ste} klas treinabonnement op weekbasis, vermenigvuldigd met het aantal gewerkte weken.

Zowel voor Dirk als Els is de maximale vrijstelling dus: Een 1^{ste} klas treinabonnement op weekbasis voor het traject Brussel-Gent kost € 66. Op jaarbasis werken Dirk en Els 44 weken (52 weken – verlof- en feestdagen). $44 \times € 66 = € 2.904$. De woon-werkvergoeding die zowel Dirk als Els ontvangen (nl. € 838) is dus niet hoger dan het toegelaten maximum (€ 2.904 in hun geval) waardoor hun volledige woon-werkvergoeding fiscaal is vrijgesteld. Zowel de carpoolchauffeur (Dirk) als de carpoolpassagier (Els) hebben dus hetzelfde fiscaal voordeel.

Hoe effectief van het voordeel genieten?

Zoals eerder beschreven dient er dus een reglement te zijn en een verklaring op eer die zowel door de werkgever als door de werknemer ondertekend wordt. De werkgever moet best de woon-werkvergoeding op de fiscale fiche ook bij de rubriek 17 "bijdrage in de reiskosten" in categorie b ("georganiseerd gemeenschappelijk vervoer") plaatsen.

Als er in uw organisatie nog geen carpoolbeleid is, dan kan u de handleiding voor de werkgever overhandigen. Deze kan u opvragen bij Taxistop. Zo kan u uw werkgever informeren over de mogelijkheden van carpoolen. Als bijlage in deze handleiding vindt u ook reeds een voorbeeldreglement en een verklaring op eer.

Indien de voorwaarden allen zijn vervuld, dan kan u op uw fiscale fiche uw woonwerkvergoeding terugvinden in rubriek 17b (bijdrage in de reiskosten: georganiseerd gemeenschappelijk vervoer). Op uw belastingsbrief vermeldt u in rubriek 1254-07 of voor de partner rubriek 2254-74 (zie hoofdstuk 7) het volledige bedrag van uw woon-werkvergoeding (op de fiscale fiche terug te vinden in rubriek 17d). Het bedrag van de vrijstelling moet u zelf berekenen. Als het bedrag van uw woon-werkvergoeding zoals vermeld onder rubriek 17b van uw fiscale fiche lager is dan het toegestane maximum (zie hoger), dan kan u het volledige bedrag onder vrijstelling (rubriek 1255-06) op uw belastingsbrief opnemen. Indien het betreffende bedrag hoger is dan het toegestane maximum, dan moet u dit maximum bedrag invullen onder vrijstelling (rubriek 1255-06) op uw belastingsbrief.

Om het juiste bedrag te berekenen, en te weten of het bedrag onder de limiet komt, dan kan u volgende formule toepassen: prijs van een weektreinkaart 1^{ste} klasse voor gecarpoolde afstand (enkel traject) x het aantal dagen dat men heeft gecarpoold, gedeeld door 5.

Stel dat de werkgever de vergoeding niet heeft ingevuld in rubriek 17b, maar rubriek 17c, dan kan u toch nog van het voordeel genieten. U moet dan wel de berekening gaan maken om te zien voor welk bedrag je kan vrijgesteld worden. Vervolgens stuur je die berekening mee als bijlage bij je belastingbrief, samen met een attest van de werkgever of een betalingsbewijs van de carpoolvergoeding. Als je online je belastingbrief invult, kan je hierover een nota maken.

De prijs van een eerste klasse-abonnement voor uw woon-werktraject voor het aanslagjaar 2010 (inkomsten 2009) vindt u in bijlage.

Onderstaand vindt u een fragment uit uw fiscale fiche.

17. BIJDRAGEN IN DE REISKOSTEN :		
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Ter beschikking gesteld voertuig</div> Kilometraantal :	a) Openbaar gemeenschappelijk vervoer : b) Georganiseerd gemeenschappelijk vervoer : <input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEEN c) Ander vervoermiddel : , , , ..
	d) TOTAAL (17a + 17b + 17c) :	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">254</div> , ..

Indien u een vrijstelling aanvraagt, dan dient u wel steeds bewijsstukken te kunnen voorleggen als de fiscus daar naar vraagt. U hoeft ze dus niet mee te sturen met uw belastingsbrief maar u kan ze thuis ter beschikking houden. Voor carpooling gaat dit om een carpoolreglement van het bedrijf en uw ondertekende verklaring op eer. Als de werkgever de woon-werkvergoeding niet heeft ingevuld onder rubriek 17b, maar onder rubriek 17c, dan stuurt u de documenten best wel op, alsook de berekening die u maakte.

3. Forfaitaire aftrek van beroepskosten voor carpoolen met een bedrijfswagen

Ook als u met een bedrijfswagen rijdt, kan u een voordeel genieten als u passagiers meeneemt voor uw dagelijks woon-werktraject.

3.1. De theorie

Als u een bedrijfswagen heeft, dan worden de privé-kilometers die u met dit voertuig aflegt belast. Dit wordt beschouwd als een 'voordeel van alle aard'. Onder privé-kilometers vallen de kilometers die u in uw vrijetijd aflegt, maar ook uw verplaatsingen van en naar het werk.

Dit voordeel van alle aard wordt door de overheid als volgt forfaitair bepaald:

- u woont op 25 km of minder van het werk: uw belastbaar voordeel van alle aard wordt vastgelegd op 5000 km
- u woont op meer dan 25 km van het werk: uw belastbaar voordeel van alle aard wordt vastgelegd op 7500 km

De prijs per kilometer hangt dan weer af van het aantal fiscale PK van de wagen. De berekening op basis van dat aantal fiscale PK is nog van toepassing op de inkomsten 2009, belastingsaangifte 2010.

Vanaf 01 januari 2010 wordt de prijs per km berekend op basis van de CO₂-uitstoot van de wagen x de CO₂-coëfficiënt. Deze coëfficiënt is afhankelijk van het brandstoftype :

Benzine-/LPG-/aardgasmotor : 0,0021 €/g CO₂

Diesel : 0,0023 €/g CO₂

Voorbeeld : een benzinewagen met CO₂-uitstoot van 137 g/km : = 137 x 0.0021 = 0.2877

Als u carpoolt met uw bedrijfswagen (en dit carpoolen binnen uw bedrijf wordt georganiseerd) dan kan u uw voordeel van alle aard verminderen met de gecarpoolde afstand. Deze gecarpoolde afstand wordt op dezelfde forfaitaire manier berekend als het voordeel van alle aard (dus 5000 km voor een afstand van 25 km of minder en 7500 km voor een afstand van meer dan 25 km).

Voor wie op minder dan of gelijk aan 25 km van zijn werk woont, blijft er daardoor helemaal geen belastbaar voordeel over : de volledige 5 000 km mag door de werkgever ingevuld worden onder 17, b) «Georganiseerd gemeenschappelijk vervoer». Voor wie op méér dan 25 km van het werk woont en méér dan 25 km aflegt met collega's, is er ook geen belastbaar voordeel : de volledige 7 500 km (van het gewone forfait) mag ingevuld worden onder 17, b) «Georganiseerd gemeenschappelijk vervoer».

Alleen voor wie op meer dan 25 km van zijn werk woont en minder dan 25 km aflegt met collega's aan boord, krijgt een belastbaar voordeel aangerekend : 2 500 km moet ingevuld worden door de werkgever onder 17, c) «Ander vervoermiddel» en is dus belastbaar, de overige 5 000 komt onder 17, b) «Georganiseerd gemeenschappelijk vervoer» en is daardoor vrijgesteld.

FISCALE PK	Bedrag 2009 in €
4	0,175
5	0,2054
6	0,227
7	0,2511
8	0,2739
9	0,298
10	0,3297
11	0,3614
12	0,383
13	0,4071
14	0,4223
15	0,4401
16	0,4527
17	0,4616
18	0,473
19 en meer	0,4819

De vrijstelling gebeurt uiteindelijk via de aangifte door het bedrag enerzijds bij code 1254-07 te vermelden en anderzijds het bedrag bij code 1255-73 te vermelden.

Indien de fiscale fiche niet correct is ingevuld door de werkgever, dan kan u wel aanspraak maken op de fiscale vrijstelling, als u dit ook kan bewijzen. Dit kan door een attest van de werkgever, een betalingsbewijs van vergoedingen, ...

Onderstaande tabel vat dit alles samen:

Afstand in km (enkel)		Georganiseerd gemeenschappelijk vervoer (vak 17, b en d)	Ander vervoermiddel (vak 17, c en d)
Tussen de woonplaats en de vaste plaats van tewerkstelling	afgelegd in het kader van het georganiseerd gemeenschappelijk vervoer		
≤ 25	≤ 25	5.000	-
> 25	≤ 25	5.000	2.500
> 25	> 25	7.500	-

Het aantal belastbare kilometers (forfait) kan verminderd worden indien de gebruiker van de bedrijfswagen geen volledig jaar de wagen gebruikt of slechts een deel van het jaar gecarpoold heeft met de bedrijfswagen. Het aantal kilometers wordt dan verminderd in verhouding met de periode.

Indien u een vergoeding betaalt aan de werkgever voor het gebruik van de wagen, wordt dit afgetrokken van het belastbare bedrag.

Als de bedrijfswagen louter voor carpoolen (georganiseerd gemeenschappelijk vervoer) wordt gebruikt, dan wordt het voordeel van alle aard sowieso niet belast, ook niet voor het traject dat de chauffeur alleen aflegt: Aan volgende voorwaarden moet dan worden voldaan.

- het gemeenschappelijk vervoer wordt door de werkgever georganiseerd;
- de werknemer wordt door de werkgever aangeduid om het voertuig te besturen;
- het voertuig wordt uitsluitend voor het gemeenschappelijk vervoer aangewend (geen enkel persoonlijk gebruik van het voertuig);
- een reglement benadrukt duidelijk dat het voertuig op **geen** enkele andere wijze dan beroepsmatig mag worden gebruikt.

3.2. Een voorbeeld

Hanne woont in Hasselt. Ze heeft een bedrijfswagen van 10 fiscale PK en trekt daar dagelijks mee naar Brussel. Sinds 1 juli pikt ze onderweg in Leuven Erik op om samen mee naar het werk te rijden. De afstand Hasselt – Brussel is 83 km; de afstand Leuven – Brussel is 32 km.

Omdat Hanne verder dan 25 km woont, wordt ze belast op $7500 \times \text{€ } 0.3297 = \text{€ } 2472.75$. Ze carpoolt van Leuven tot Brussel, dit is een afstand van meer dan 25 km. Zij kan dus haar belastbaar voordeel herleiden tot 0. Ze heeft echter slechts gecarpoold vanaf 1 juli, dus 6 maanden. Haar vrijstelling is dus $3750 \text{ km (de helft van het forfait)} \times 0.3279 = \text{€ } 1236.38$. Dit bedrag wordt nog vermeerderd met € 350 (forfaitaire vrijstelling voor de eerste 6 maanden waarin ze niet gecarpoold heeft). Hanne wordt dus vrijgesteld voor € 1586.38.

Voor Erik is het voordeel een vrijgesteld sociaal voordeel. Hij wordt hier dus niet voor belast.

3.3. Hoe effectief van het voordeel genieten

Het voordeel waarop u belast wordt, wordt op de fiscale fiche normaal in rubriek 17, categorie b of c ingevuld. Het ingevulde bedrag is het overeenstemmende forfaitaire kilometeraantal x de fiscale PK's (of CO₂-uitstoot x CO₂-coëfficiënt). Het aantal kilometer (5000 of 7500) wordt in het kadertje links in rubriek 17 ingevuld. Het bedrag dat overeenstemt met de gecarpoelde afstand staat op de fiscale fiche vermeld onder rubriek 17b.

Het bedrag dat op uw fiscale fiche onder 17b staat ingevuld kan u op uw belastingsbrief in rubriek 1255-06 noteren .

Indien u een voordeel heeft ontvangen vermeld in rubriek 17 c, dan kan u als vrijstelling steeds max. € 350 vermelden (belastingsbrief rubriek 1255-06, zie hoofdstuk 8).

17. BIJDRAGEN IN DE REISKOSTEN :		
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> Ter beschikking gesteld voertuig Kilometeraantal : </div>	a) Openbaar gemeenschappelijk vervoer : b) Georganiseerd gemeenschappelijk vervoer : <input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEEN c) Ander vervoermiddel :
	d) TOTAAL (17a + 17b + 17c) :	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">254</div>

Indien u een vrijstelling aanvraagt, dan dient u wel steeds bewijsstukken te kunnen voorleggen als de fiscus ernaar vraagt. U hoeft ze dus niet mee te sturen met uw belastingsbrief maar u kan ze thuis ter beschikking houden. Voor carpooling gaat dit om een carpoolreglement van het bedrijf en uw ondertekende verklaring op eer.

4. Bewijzen van beroepskosten

Men kan ook opteren voor het **bewijzen van zijn kosten**, d.i. als men vermoedt dat de kosten hoger oplopen dan het wettelijk forfait. Hiervoor bestaan precieze regels in verband met de woon-werkverplaatsing.

4.1. De theorie

Voor woon-werkverplaatsingen met eigen wagen, gezinswagen of een aan zich toegewezen wagen (verhuring, leasing...) kan men € 0,15 aftrekken voor elke effectief gereden woon-werkkilometer. Ook als men beschikt over een bedrijfswagen kan men beroep doen op de aftrek.

Nu bestaat dezelfde mogelijkheid ook voor degenen die zich niet met de eigen wagen, gezinswagen of een wagen die hen werd toegewezen, verplaatsen: o.m. de carpool-passagier, maar met een limiet van 100 km enkele reis of 200 km heen en terug.

Opgelet: De werknemer heeft geen recht op de hierboven beschreven vrijstellingen op de woon-werkvergoeding voor carpoolers of vermindering van de voordelen van alle aard ingeval van carpoolen met een bedrijfswagen (zie hoger) indien hij zijn beroepskosten bewijst.

4.2. Een voorbeeld

Nadine rijdt elke dag 60 km samen met Marc om op haar werk te komen. Per dag rijdt ze dus 120 km. Op jaarbasis zijn dit 220 dagen x 120 km = 26400 km. $26400 \text{ km} \times € 0.15 = € 3960$. Zowel Nadine als Marc kunnen dus als carpooler (passagier) € 3960 als kost inbrengen.

4.3. Hoe effectief van het voordeel genieten?

Het bedrag kan gewoon op de belastingsbrief ingevuld worden bij beroepskosten (rubriek 1258-03 of voor de partner 2258-70) en moet niet bewezen worden. Bij controle van de fiscus moet het bedrag echter wel verantwoord worden.

5. Forfaitaire beroepskost of bewijzen van beroepskosten?

Ga na hoeveel het wettelijk forfait voor beroepskosten is (op basis van uw loon, zie tabel hieronder). Als het wettelijk forfait hoger of gelijk is dan het bedrag dat u zou kunnen bewijzen met de € 0.15 km, en u hebt geen andere aftrekbare kosten dan de woon-werkverplaatsing, dan is het sowieso zinloos uw kosten te bewijzen. Indien u meer dan 35 km van het werk woont, dan wordt het zinvol om deze berekening te gaan maken.

Als het wettelijk forfait lager is dan het bedrag dat u zou kunnen bewijzen met de € 0.15 /km, dan moet u het verschil tussen de twee vergelijken met de vrijstelling die u kan bekomen op de woon-werkvergoeding van uw werkgever. Want zoals gezegd zijn beiden niet combineerbaar, dus moet u kiezen voor de voordeligste formule.

Als het verschil kleiner is dan de fiscale vrijstelling die u kan bekomen als u voor het forfait kiest, dan is het toch voordeliger om voor het forfait te kiezen. Bij het bewijzen van beroepskosten verliest u immers de fiscale vrijstelling.

Online kan u een simulatie doen op www.carpoolplaza.be om te zien wat voor u het voordeligste is.

Voorbeeld 1

We nemen hetzelfde voorbeeld als bij punt 4.2.: Nadine rijdt elke dag 60 km samen met Marc naar het werk. Per dag rijdt ze dus 120 km. Ze krijgt van haar werkgever een jaarlijkse woon-werkvergoeding van € 838. Haar bruto inkomen bedraagt € 30 000 per jaar.

Als Nadine haar beroepskosten gaat bewijzen, kan ze volgende kost inbrengen:

$$220 \text{ werkdagen} \times 120 \text{ km} \times € 0,15 = € 3960$$

Als ze kiest voor het wettelijk forfait, komt ze op € 2576,94 uit. Ze kan een vrijstelling inbrengen van € 838, nl. haar volledige woon-werkvergoeding.

Het verschil tussen beide opties bedraagt dus € 1383,06 (€ 3960 - € 2576,94). In dit geval is het voordeliger te kiezen voor het bewijzen van beroepskosten want het verschil (€ 1383,06) is groter dan de vrijstelling die ze kan krijgen (€ 838) als ze kiest voor het wettelijk forfait.

Voorbeeld 2

Gert rijdt elke dag 40 km samen met een collega naar het werk (dus een dagelijks traject van 80 km). Hij krijgt een jaarlijkse woon-werkvergoeding van € 644. Zijn bruto inkomen bedraagt € 30 000 per jaar. Als Gert zijn beroepskosten gaat bewijzen, kan hij volgende kost inbrengen:

$$220 \text{ werkdagen} \times 80 \text{ km} \times € 0,15 = € 2640$$

Als hij kiest voor het wettelijk forfait, komt hij op € 2576,94 uit. Hij kan een vrijstelling inbrengen van € 644, nl. zijn volledige woon-werkvergoeding.

Het verschil tussen beide opties bedraagt hier € 63,06 (€ 2640 - € 2576,94). In dit geval is het voordeliger te kiezen voor het wettelijk forfait omdat het verschil (€ 63,06) kleiner is dan de vrijstelling die hij kan krijgen (€ 644) als hij kiest voor het wettelijk forfait.

6. Enkele bijkomende vragen

Ik rijd samen met iemand van een andere organisatie?

Om van een fiscaal voordeel te genieten, hoeven carpoolpartners niet van het zelfde bedrijf te zijn. Het kan zelfs zijn dat uw carpoolpartner simpelweg uw man of vrouw is. Als deze spontane vorm van carpooling door de betrokken werkgever wordt geofficialiseerd, dan kunnen beide partners genieten van het fiscale voordeel.

Wordt de vergoeding aan de chauffeur belast?

Vaak wordt door de passagier een vergoeding betaald aan de chauffeur om te delen in de kosten. Deze vergoeding is vrij te bepalen. Zolang de rit niet winstgevend wordt zijn er geen beperkingen hiervoor. De vergoeding dient niet aangegeven te worden en wordt dus in geen geval belast.

Ik maak een omweg om te carpoolen

Mogelijk maakt u dagelijks een kleine omweg om uw carpoolpartner op te pikken. Dit bijkomende traject wordt voor de verzekering ook als woon-werkverplaatsing beschouwd. De werkgever kan de kilometers die u omrijdt als dienstkilometers uitbetalen. Dienstkilometers worden niet belast.

Ik heb niet het volledige jaar gecarpoold, kan ik dan ook van het voordeel genieten?

U hoeft niet het volledige jaar te carpoolen om van een voordeel te genieten. U kan de fiscale vrijstelling berekenen op basis van de periode die u heeft gecarpoold. Als u bvb. slechts 4 maanden van het jaar heeft gecarpoold, dan kan uw werkgever 1/3 van uw woon-werkvergoeding inschrijven onder rubriek 17 b van uw fiscale fiche (en dit bedrag kan u op uw belastingsbrief als vrijstelling ingeven bij rubriek 1255-06) en de overige 2/3 onder rubriek 17c van uw fiscale fiche.

Om het juiste bedrag te berekenen, en te weten of het bedrag onder de limiet komt, dan kan u volgende formule toepassen: prijs van een weektreinkaart 1^{ste} klasse voor gecarpoelde afstand (enkel traject) x het aantal dagen dat men heeft gecarpoold, gedeeld door 5.

Voor de periode dat u niet heeft gecarpoold, kan u nog een extra vrijstelling van max. € 350 inbrengen.

Ik carpool slechts enkele dagen in de week

Ook in dit geval geniet u de voordelen. U moet voor de vrijstelling echter het aantal dagen in rekening brengen dat u carpoolt. Als u 3 dagen per week carpoolt, dan moet de woon-werkvergoeding op de fiscale fiche als volgt verdeeld worden: 2/5 onder gewone woon-werkvergoeding (17c) en 3/5 onder collectief georganiseerd vervoer (17b). Voor het bedrag dat bij rubriek 17c staat kan u een vrijstelling van max. € 350 ingeven op uw belastingsbrief (rubriek 1255-06); het bedrag dat onder rubriek 17b staat kan u volledig als vrijstelling noteren op uw belastingsbrief (rubriek 1255-06). (voor zover het niet hoger is dan het wettelijk maximum).

Om het juiste bedrag te berekenen, en te weten of het bedrag onder de limiet komt, dan kan u volgende formule toepassen: prijs van een weektreinkaart 1^{ste} klasse voor gecarpoelde afstand (enkel traject) x het aantal dagen dat men heeft gecarpoold, gedeeld door 5.

7. De belastingbrief

Het aangifteformulier is sinds 2009 grondig gewijzigd. Er zijn geen vooraf ingevulde rubrieken meer. Je moet zelf de rubrieken invullen. De nummer van de rubriek kan je terugvinden in de voorbereiding van de aangifte (de kladversie).

De relevantie rubrieken voor carpoolers zijn de volgende:

- Terugbetaling woon-werkverkeer: 1254-07 of 2254-73 (voor de partner: de vrouw of bij een relatie met partners van hetzelfde geslacht de jongste partner).
- Terugbetaling woon-werkverkeer: 1255-06 of 2255-73
- Bewijzen van beroepskosten: 1258-03 of 2258-70

De voorbereiding:

8. Inschakelingsvergoedingen :	1245-16	2245-83
9. Terugbetaling woon-werkverkeer : a) totaal bedrag :	1254-07	2254-74
b) vrijstelling :	1255-06	2255-73
10. Niet-recurrente resultaatgebonden voordelen : a) totaal bedrag :	1242-19	2242-86
b) vrijstelling :	1244-17	2244-84
11. Door sportbeoefenaars voor hun sportieve activiteiten verkregen :		
a) wedden, lonen, enz. :	1273-85	2273-55
b) vervroegd vakantiegeld :	1274-84	2274-54
c) achterstallen :	1275-83	2275-53
d) opzeggingsvergoedingen :	1276-82	2276-52
12. Door scheidsrechters voor hun activiteiten als scheidsrechter tijdens sportwedstrijden, en door opleiders, trainers en begeleiders voor hun activiteiten ten behoeve van sportbeoefenaars verkregen :		
a) wedden, lonen, enz. :	1277-81	2277-51
b) vervroegd vakantiegeld :	1278-80	2278-50
c) achterstallen :	1279-79	2279-49
d) opzeggingsvergoedingen :	1280-78	2280-48
13. Forfait voor verre verplaatsingen :	1256-05	2256-72
14. Niet ingehouden persoonlijke sociale bijdragen :	1257-04	2257-71
15. Andere beroepskosten (enkel invullen indien u geen toepassing van het wettelijke forfait wenst) :	1258-03	2258-70

De aangifte :

naargelang de aard van de gegevens. Enkel de codes en overeenstemmende gegevens die u heeft ingevuld op de voorbereiding van de aangifte, moeten naar de aangifte worden overgebracht.

Procenten	1148-16	85,00
Data	1195-66	28071973
Aankruisvakjes	1001-66	X

Vakken II tot XII

Codes

	-	
	-	
	-	
	-	

Bedragen, data, andere

Vakken II tot XII

Codes

	-	
	-	
	-	
	-	

Bedragen, data, andere

8. Meer info?

Taxistop:

www.carpoolplaza.be

09/242.32.18

Vlaamse stichting Verkeerskunde – Traject

www.mobiliteitsmanagement.be

Traject:

09/242.32.80

Vlaamse Stichting Verkeerskunde:

015/44.65.50

Federale overheid – Financiën:

<http://fiscus.fgov.be/>

0257/257 57

9. De bijlagen

Reglement carpooling

BEDRIJF stimuleert actief carpooling via het fiscaal voordeel

Wie, met uitzondering van verlof- of ziektedagen van één van de partners, met één of meerdere andere werknemers van BEDRIJF samen in één wagen de weg naar het werk aflegt, en een verklaring op eer ondertekent, heeft binnen de wettelijke grenzen recht op een fiscale vrijstelling van de verplaatsingsvergoeding.

Om van dit voordeel gebruik te kunnen maken, melden carpoolteams zich aan bij de personeelsdienst, en ondertekenen zij de verklaring op eer. Het ondertekenen van deze verklaring op eer houdt in dat men zich aan het ondertekende engagement houdt (en dus effectief carpoolt). Als bij controle blijkt dat men het engagement niet naleeft, heeft dit definitieve uitsluiting uit het systeem als gevolg.

De werknemers zijn zelf verantwoordelijk voor het goed verloop van de carpoolpraktijk

BEDRIJF wil het carpoolen faciliteren maar kan niet verantwoordelijk gesteld worden voor problemen die zich voordoen tijdens de effectieve carpoolpraktijk. Tijdens de woon-werkrit zijn de deelnemers aan carpoolen volledig zelf verantwoordelijk voor het goed verloop daarvan, onder meer voor de onderlinge organisatie en kostenverdeling tussen de carpoolpartners. Werknemers die carpoolen dienen de logische weg naar het werk te volgen, met inbegrip van de (door de wet toegestane) omwegen om carpoolpartners op te halen, dit om geen problemen te veroorzaken met de arbeidsongevallenverzekering.

→ In dit reglement moet ook de vergoeding worden afgesproken die passagiers aan de chauffeur betalen. Aangezien er met betrekking tot de vergoeding zoveel diversiteit bestaat tussen verschillende werkgevers, is dit niet opgenomen in dit voorbeeldreglement. Taxistop adviseert echter twee tarieven:

- € 0.07 per km (om mee te rijden)
- € 0.20 per km (voor de omweg die gemaakt wordt om een carpoolpartner op te pikken)

Indien carpoolers afwisselend rijden, hoeft uiteraard geen vergoeding betaald te worden.

De vermelde tarieven zijn enkel een advies. Men moet er echter wel mee rekening houden, dat de rit niet winstgevend wordt, om niet bestempeld te worden als bezoldigd vervoer. We adviseren daarom dat de chauffeur van de wagen, van alle passagiers samen niet meer ontvangt dan de fiscale PK's.

**VERKLARING VAN DEELNAME AAN CARPOOLING
(voor het bekomen van een fiscale vrijstelling)**

De ondergetekende verklaart op erewoord deel uit te maken van een carpoolgroep.

"Ik rijd samen met minstens één collega voor mijn dagelijkse verplaatsingen naar BEDRIJF en heb hierdoor recht op een fiscale vrijstelling in het kader van het gemeenschappelijk vervoer georganiseerd door de werkgever. Ik verklaar op de hoogte te zijn van het reglement aangaande carpooling bij BEDRIJF

Naam:

Afdeling:

Personeelsnummer: Telefoon/e-mail:

Adres:

Nummerplaat: Parking:

Handtekening werknemer:

Handtekening werkgever:

Trajecttreinkaart Prijzen 1ste klasse treinabonnement op weekbasis 2009 - 2010

De prijzen van een 1steklasstreinabonnement op weekbasis dienen om de limiet te berekenen voor de vrijstelling van de woonwerkvergoeding.

Om te weten wat de limiet is, moet je volgende formule toepassen:

"prijs van een weekabonnement 1ste klasse, volgens de afgelegde afstand" x aantal gecarpoolde dagen, gedeeld door 5

km	2009	2010
1	11,90	11,90
2	13,10	13,20
3	14,40	14,50
4	15,70	15,80
5	16,90	17,10
6	18,00	18,10
7	19,10	19,20
8	20,20	20,30
9	21,30	21,40
10	22,40	22,50
11	23,40	23,60
12	24,50	24,70
13	25,50	26,00
14	26,50	27,00
15	28,00	28,00
16	29,00	29,00
17	30,00	30,00
18	31,00	31,00
19	32,00	32,50
20	33,00	33,50
21	34,50	34,50
22	35,50	35,50
23	36,50	36,50
24	37,50	38,00
25	38,50	39,00
26	39,50	40,00
27	41,00	41,00
28	42,00	42,00
29	43,00	43,00

km	2009	2010
30	44,00	44,50
31 - 33	46,00	46,00
34 - 36	48,50	49,00
37 - 39	51,00	51,00
40 - 42	54,00	54,00
43 - 45	56,00	57,00
46 - 48	59,00	59,00
49 - 51	62,00	62,00
52 - 54	64,00	64,00
55 - 57	66,00	66,00
58 - 60	67,00	68,00
61 - 65	70,00	70,00
66 - 70	73,00	74,00
71 - 75	76,00	77,00
76 - 80	79,00	80,00
81 - 85	83,00	83,00
86 - 90	86,00	86,00
91 - 95	89,00	89,00
96 - 100	92,00	93,00
101 - 105	95,00	96,00
106 - 110	98,00	99,00
111 - 115	102,00	102,00
116 - 120	105,00	105,00
121 - 125	108,00	109,00
126 - 130	111,00	112,00
131 - 135	114,00	115,00
136 - 140	117,00	118,00
141 - 145	120,00	121,00
146 - 150	125,00	126,00

Voor het invullen van de belastingbrief in 2010, inkomsten 2009, moet je de tarieven van 2009 nemen.